**Правила перевозки детей в автомобиле,**

**категории и группы детских удерживающих устройств**

**Вопросы, который сейчас волнует всех родителей:**

1. **Какие изменения в правилах перевозки детей будут с 1 января 2018 года?**

 **28 июня 2017 года вышло Постановление Правительства РФ N 761 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации". Текст постановления размещен на портале Правительства, официально документ опубликован  4 июля 2017 года и вступает в силу 12 июля 2017 года. с 1 января 2018 года изменений не ожидается.**

 Требования Правил дорожного движения регулируют перевозку детей только в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX. На другие транспортные средства распространяется общее требование - обеспечить безопасность при перевозке.

 Любые детские автокресла и системы должны быть сертифицированы и соответствовать требованиям правил ЕЭК ООН № 44-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах ("детские удерживающие системы"). Исключены из ПДД "иные средства" - таким образом под запрет попадают любые автокресла, не соответствующие данному стандарту, в том числе и каркасные автокресла, не имеющие соответствующей маркировки.

 По новым Правилам перевозки детей с 12 июля 2017 года есть разделение на две возрастные категории:

* младше 7 лет;
* от 7 до 12 лет.

 Автокресло должно соответствовать возрасту и весу ребенка - такая информация сдержится в инструкции. Перевозка грудного ребенка в кресле предназначенном для детей весом от 9 кг будет являться нарушением с соответствующим штрафом.

 Нарушением будет и неверно установленное удерживающее устройство. Особое внимание следует уделить установке на переднем сиденье автомобиля.

 Запрещено перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла и в кузове грузовых автомобилей с бортовой платформой.

**2.** [**Перевозка детей до 7 лет**](http://ruspdd.ru/journal/415-pravila-perevozki-detej-v-avtomobile#2)**;**

 **На заднем, на переднем сиденье, в кабине грузового автомобиля** - обязательно использование детского удерживающего устройства.

**3. Перевозка детей от 7 до 12 лет**

 Детей, которым исполнилось 7 лет допускается перевозить на заднем сиденье легкового автомобиля и в кабине грузового без использования автокресел и каких либо иных средств. Достаточно их пристегнуть штатным ремнем безопасности.

 На переднем сиденье легкового автомобиля обязательно использование автокресла до достижения ребенком 12-ти летнего возраста.

**4.** [**Оставление ребенка в машине**](http://ruspdd.ru/journal/415-pravila-perevozki-detej-v-avtomobile#5)

 Запрещено оставлять ребенка младше 7 лет в машине в отсутствии совершеннолетнего лица при постановке автомобиля на стоянку.

 Обратите внимание, запрет действует только на время стоянки. Правила допускают оставить ребенка при совершении остановки на время не более 5 минут.

**5. Какие пункты Правил дорожного движения подтверждают данную информацию?**

 Правила перевозки людей описаны в 22 главе Правил. Про детей упоминается в пункте 22.2 - перевозка в кузове, пункте 22.6 - организованная перевозка детей и пункт 22.9 - специальные требования к перевозке детей. Именно пункте 22.9 с 12 июля 2017 год изложен полностью в новой редакции. Новый абзац с 12 июля 2017 года в пункте 12.8 - оставление ребенка в машине.

 22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

 22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

 Организованная перевозка группы детей кроме Правил дорожного движения, регулируется отдельным документом "Правила организованной перевозки группы детей автобусами".

 22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

 Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

 Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

 Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

 Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза TP PC 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств

 12.8. Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

**6. Штраф ГИБДД за нарушение правил перевозки детей:**

 Штраф за нарушение правил перевозки детей установлен частью 3 статьи 12.23 кодекса об административных правонарушениях и составляет от 3000 до 100000 рублей.

 Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

 Поэтому не удивляйтесь, если таксист отказывается перевозить ребенка без детского кресла. За такое нарушение ему грозит штраф 100 000 рублей.

 Если водитель такси соглашается везти ребенка без детского кресла - стоит насторожиться, во первых, это угроза безопасности вашем ребенку, во вторых такой таксист скорее всего работает нелегально и не имеет лицензии на перевозку людей. Физическим лицам такая лицензия не выдается.

 Оставление ребенка младше 7 лет одного в машине относится к нарушению правил остановки и стоянки. Ответственность предусмотрена частью 1 статьи 12.19 в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей.

**7. Категории и группы детских удерживающих устройств**

 12 июля 2017 года вступили в силу поправки в ПДД, определяющие новые правила перевозки детей в автомобиле. Правила стали строже: некоторые изделия, которые раньше допускались вместо автокресла, теперь использовать не разрешается. В ПДД новые нормы сформулированы не очень конкретно, обычному автомобилисту легко запутаться. Мы разобрались во всех нюансах новых правил и составили четкую инструкцию для автомобилистов. В начале текста вас ждёт короткая инструкция по-существу «Как перевозить ребёнка в машине» 2017. Далее подробный разбор нюансов и тонкостей новых правил.

 **До 7 лет:**

* Обязательно использование кресла или люльки.
* Эти детские удерживающие устройства разделены на группы в зависимости от веса ребенка. Нужно использовать изделие соответствующей весовой группы.
* Кресло или люльку можно устанавливать как на переднее, так и на заднее сиденье. Крепить согласно инструкции. Если изделие оборудовано собственными ремнями безопасности, то именно ими и следует пристегивать ребенка. Если ремней нет, то использовать следует штатный ремень безопасности согласно инструкции к детскому удерживающему устройству.
* Использование заменителей кресел — таких как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

**От 7 до 12 лет**

* Использование детских удерживающих устройств — дело добровольное, если ребенок сидит сзади (в этом случае достаточно пристегнуть его штатным ремнём безопасности автомобиля). Хотя за отсутствие детского удерживающего устройства в этом случае больше не штрафуют, эксперты тем не менее рекомендуют использовать кресло или бустер. Без таких устройств уровень безопасности существенно понижается.
* На переднем сиденье обязательно использование кресла или бустера, соответствующего весу ребенка.
* Использование заменителей кресел — таких как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

**8. Детские удерживающие устройства делятся на 5 групп в зависимости от веса ребенка:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | *Вес ребенка* | *Примерный возраст* | *Способ установки* |
| Группа 0 (автолюлька) | 0–10 кг | От рождения до 6 мес. | Боком к ходу движения |
| Группа 0+ (кресло) | 0–13 кг | От рождения до 1 г. | Лицом против движения |
| Группа 1 (кресло) | 9–18 кг | От 9 мес. до 4 лет | Лицом по ходу движения\* |
| Группа 2 (кресло или бустер) | 15–25 кг | От 3 до 7 лет | Лицом по ходу движения |
| Группа 3 (кресло или бустер) | 22–36 кг | От 6 до 12 лет | Лицом по ходу движения |